

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/304 VELKÁ JESENICE - PRŮTAH

název akce

stavební objekt

Správa silnic Královéhradeckého kraje
příspěvková organizace
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
objednatel

.
. .
. .
spolupráce

k.ú. Velká Jesenice
místo stavby

Královéhradecký
kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

výkres

1:250
měřítko

DSP+PDPS
stupeň

ING. M. BURIANEC
kontroloval



ING. L. BURIANEC
hlavní inženýr projektu



A001/12
číslo zakázky

ING. M. BURIANEC
zodpovědný projektant



vedoucí projektant

05/2012
datum

B4
číslo přílohy

B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**
 - 2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**
 - 2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**
- 3 OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

II/304 VELKÁ JESENICE - PRŮTAH

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové
zakázkové číslo: A001/12

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868
zastupuje: Ing. Miloš Burianec
inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

2) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh úpravy pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky **Vyhlášky č.398/2009 Sb.,o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem úprav je zajistit bezpečnou přístupnost a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez cizí pomoci v zájmovém území. **Rozsah řešení bezbariérového úprav této stavby se týká pouze nástupišť autobusových zastávek. Součástí této PD není návrh chodníkových ploch. Nové chodníky řeší související stavba „Chodník podél silnice II/304“.**

2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- povrch nástupišť bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. 0,5
- šířka nástupišť činí 2000 a 2500 m.
- podélný sklon respektuje niveletu komunikace a nepřevyšuje 2% a příčný sklon je nejvýše 2,0%
- při osazení poklopů na chodník bude průběžný otvor kolmo na směr chůze s max. velikostí štěrbinu do 15 mm tak, aby se zabránilo propadnutí hole při opření či špatnému pojezdu vozíku
- na místech pro přecházení přes komunikace a samostatné sjezdy je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce

2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- Povrch nástupišť bude jednotné barvy, hmatová dlažba bude provedena kontrastní barvou a nesmí být použita na komunikaci k jiným účelům
- Místa pro přecházení jsou řešena sníženým obrubníkem na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce, podél které bude v šíři 400 mm proveden varovný pás a na něj navazující signální pás šíře 800 mm; mezi varovným a signálním pásem je vloženo přerušení v šíři 300 mm
- Vodící linie jsou tvořeny zvýšenou obrubou o 6 cm; přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm se v území nevyskytuje
- nástupiště autobusové zastávky bude vybaveno signálním pásem pro označení místa odbočení k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy a hrana autobusové zastávky bude doplněna o kontrastní nehmotný pás

2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- Pro osoby se sluchovým postižením je nutné zajištění vizuálně sdělených informací především v budovách. Na komunikaci pro pěší je hlavním opatřením dostatečný rozhled do vozovky v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce. Jiné opatření, specifické pro tento druh postižení, není na komunikaci uvažováno.

2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejné přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejné přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nesmí se však použít na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (signální a varovné pásy) pro nevidomé.

Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

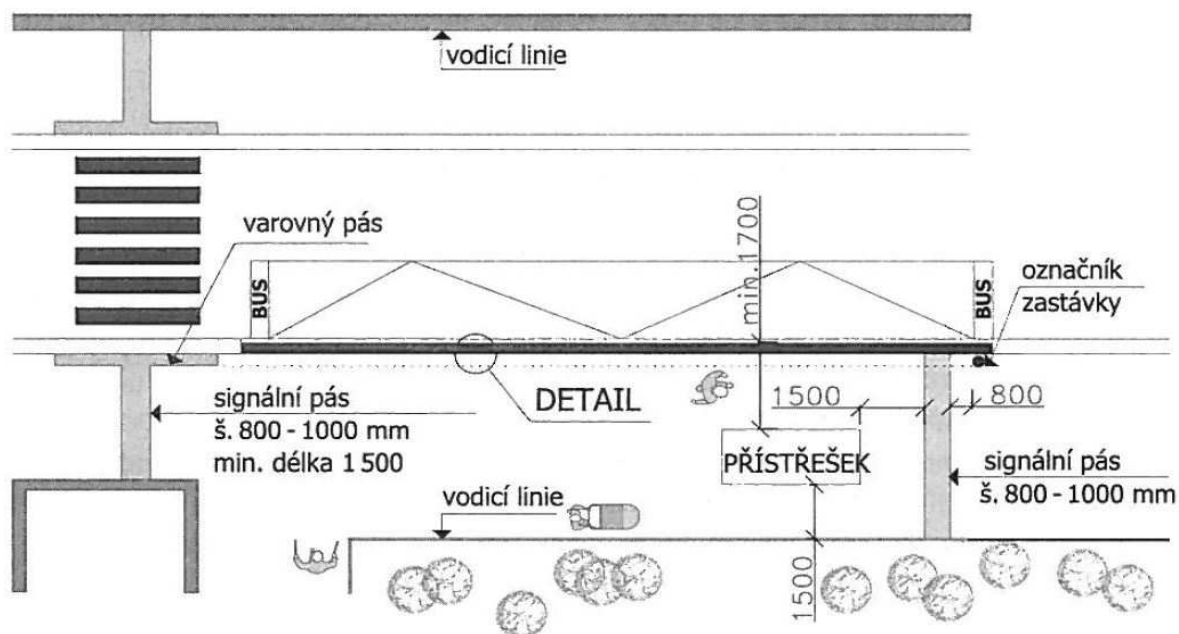
Materiály pro signální a varovné pásy

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm
- s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

3) OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Bezbariérové řešení musí být provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných v následující obrazové příloze a v situaci komunikace.



Obr. 115a Hmatové úpravy na autobusové, trolejbusové zastávce v intravilánu